

Bewonersbijeenkomst Andijk 2024



Op donderdagavond 9 oktober jl. heeft PWN haar deuren geopend voor 120 geïnteresseerde omwonenden van onze drinkwater productielocatie in Andijk.

Voorafgaand aan de plenaire bijeenkomst heeft een groep omwonenden een rondleiding gekregen door onze voorzuivering Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ).

Hierna geven we u een beeld van wat er tijdens de bewonersbijeenkomst is gepresenteerd en besproken. Het programma bestond uit drie plenaire presentaties gevolgd door een vragenmarkt.

Programma bewonersavond Andijk 2024

19.45u Drie presentaties:

- **Toekomst van ons drinkwater** – Martine Lodewijk
(Sectordirecteur DW Productie)
- **Transporten Andijk & Uitbreiding Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ)** – Maarten Kraneveld (Omgevingsmanager)
- **LIFE Watersource** – Anne Swank (beleidsadviseur)

20.30u Vragenmarkt



21.25u Afsluiting

21.30u Einde

Natascha Wijnen, Omgevingsmanager Andijk



De toekomst van ons drinkwater

Sectordirecteur Martine Lodewijk verwelkomt de aanwezigen en vertelt over de toekomst van ons drinkwater.

Puur water & natuur



Water
We zuiveren, transporteren en leveren drinkwater. Dat doen we voor meer dan 1,7 miljoen Noord-Hollandse inwoners en bedrijven.
Dat doen we al ruim 100 jaar. En dit willen we de komende 100 jaar blijven doen.

Natuur
We zorgen als natuurbeheerder dat de duinen van Zandvoort tot en met Bergen sterk en gezond blijven.
Verder maken we ons sterk voor een gezond IJsselmeergebied, onze belangrijkste bron.

4

We werken nu
aan het drinkwater en de natuur van later

We werken niet alleen aan het drinkwater en de natuur van vandaag, maar ook aan morgen. Er komt namelijk heel wat op ons af.

Onze uitdagingen



Waterkwaliteit



Waterkwantiteit



Natuur onder druk



Recreatieruimte



Omgeving/
ruimte



Duurzaamheid



Arbeidsmarkt

5

Strategie PWN



In Andijk werken we aan:

Puur water & natuur

Uitbreiding voorzuivering
Waterwinstation prinses Juliana (WPJ)

LIFE Watersource /
Klimaatbuffer IJsselmeer

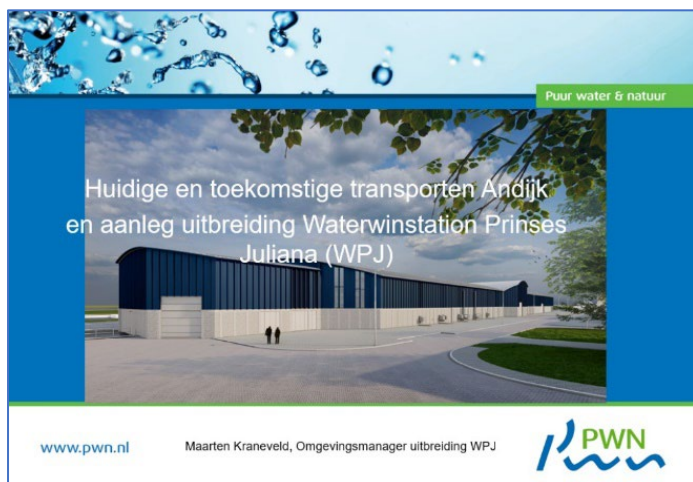


In gesprek met
klanten en
gemeenten



Transporten Andijk en Uitbreiding Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ)

Maarten Kraneveld, omgevingsmanager van ons project Uitbreiding WPJ, vertelt vervolgens over de transporten van en naar onze locatie in Andijk, de tijdelijke ontsluitingsweg en de uitbreiding van onze voorzuivering Waterwinstation Prinses Juliana (WPJ).



Transporten voor PSA en WPJ

Puur water & natuur



Huidige transporten over water

- Aanvoer via de werkhaven van PWN, voor zowel voorzuivering (WPJ) als drinkwaterfabriek (PSA)
- Aanvoer van natronloog – om water te ontharden
- Afvoer van gedroogd slib
- Totaal 14 schepen per jaar
- Schepen vervangen > 1.000 vrachtwagens per jaar



Huidige transporten over weg

- Drinkwaterfabriek (PSA): 6 vrachtwagens per dag
- Voorzuivering (WPJ): 6 vrachtwagens per dag
- Voornaamste transport is aanvoer van grondstoffen:
 - IJzerzout, t.b.v. de vlokvorming in het proces (blauwe en rode vrachtwagens);
 - Waterstofperoxide, t.b.v. desinfectie;
 - Diesel, t.b.v. noodstroomvoorziening;
 - En nog enkele andere grondstoffen en andere producten.
- Rijroutes
 - Oosterdijk (verkeer afkomstig van houtribdijk)
 - Veilingweg / Knokkel / Schoolweg / Dijkweg



Transporten in aanlegfase uitbreiding voorzuivering (WPJ)

Puur water & natuur

- Bouwtijd van 5 jaar
- Intensiteit van transporten vooral in de eerste jaren
- Verwacht gemiddelde verkeersbewegingen per dag:
 - 30 auto's en bussen
 - 5 lichte vrachtwagens
 - 10 zware vrachtwagens
- Totaal per jaar verwacht in eerste jaren:
 - 7.800 auto's en bussen
 - 1.300 lichte vrachtwagens
 - 2.600 zware vrachtwagens



Aanvoer land versus water - tijdelijk

Puur water & natuur

- Voornaamste conclusies
 - Aanvoer over land is altijd aan de orde
 - Aanvoer over water kan voor deel materiaal, maar vraagt aanpassingen voor ruimte opslag en tijdelijke installaties (die ook ruimte kosten)
 - Aanvoer over water vraagt om extra investering tussen 10 tot 15 miljoen EUR
 - Knelpunten met reguliere bedrijfsvoering bij gebruik haven
- Aanvoerroutes
 - Via reguliere wegen (door Andijk)
 - Via een tijdelijke bouwweg, zuidoosten van Andijk, 5 jaar aanwezig
 - Besluit PWN → inzetten tijdelijke bouwweg



Toekomstige transporten over weg en water, vanaf 2030

Puur water & natuur

- Drinkwaterfabriek (PSA): 6 vrachtwagens per dag, onveranderd
- Voorzuivering (WPJ): 11 vrachtwagens per dag, toename van 5 vrachtwagens
- Voornaamste toename door:
 - Aanvoer grondstoffen, waaronder IJzerzout, 3 stuks
 - Afvoer "nat slib" voor direct toepassing elders, 2 stuks
- Toename van het aantal schepen naar 20 per jaar, vanwege:
 - Grotere aanvoer van natronloog
 - Grotere afvoer van gedroogd slib



Ontsluitingsweg tijdelijk

- 2023 en 2024, afstemming met:
 - Perceeleigenaren
 - Gemeente Medemblik
 - Gemeente Enkhuizen
 - Liander
 - Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier
 - Ieder kwartaal in Klankbordgroep
 - Twee bewonersbijeenkomsten in 1^o helft 2024



Klimaatbuffer IJsselmeer & LIFE Watersource

Anne Swank, beleidsadviseur, vertelt daarna over het project LIFE Watersource en de link met de Klimaatbuffer IJsselmeer.

Wat als we de natuur kunnen inzetten?

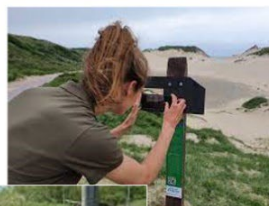
- Voorzuiveren voor de drinkwaterproductie
- Verbeteren van het ecosysteem van het IJsselmeer



Demonstratie project



Meedoen



Planning LIFE WATERSOURCE

Okt/nov 2024	Indienen vergunningsaanvragen
Maart 2025	Start realisatie landschappen
Juni 2025	Start realisatie andere onderdelen
	Monitoren landschappen

Op de hoogte houden bewoners via bewonersbijeenkomsten, klankbordgroep PWN Andijk en nieuwsbrief LIFE WATERSOURCE en webpagina www.pwn.nl/andijk

www.pwn.nl/WATERSOURCE



Planning Klimaatbuffer IJsselmeer

2025	NRD-MER traject
2026	Aanvraag vergunningen
2028	Besluit realisatie PWN en voorbereiding
2030	Realisatie
2032	Uitvoering gereed
2035	Klimaatbuffer IJsselmeer volledig in werking



Vragenmarkt

Na de drie presentaties introduceert Natascha Wijnen, Omgevingsmanager van locatie Andijk, de vragenmarkt. Daarbij rouleerden de omwonenden in groepen langs de volgende 5 onderwerpen:

1. Uitbreiding WPJ & tijdelijke ontsluitingsweg
2. Circulair
3. Transportbewegingen voor drinkwater
4. LIFE Watersource
5. Klimaatbuffer IJsselmeer

Bij elk onderwerp beantwoordde een deskundige van PWN de vragen van de omwonenden en ging met omwonenden in gesprek over het betreffende thema. Hierna volgt per onderwerp een aantal beelden en een korte toelichting.



1. Uitbreiding WPJ & tijdelijke ontsluitingsweg

Maarten Kraneveld en Veerle Verduijn beantwoordden met name vragen van omwonenden over de plannen van de tijdelijke ontsluitingsweg om het dorp Andijk te ontlasten.



Bij de tafel over de tijdelijke ontsluitingsweg werden vragen beantwoord over de exacte ligging van de weg, de wijze van uitvoering en de aansluiting op de bestaande wegen. Hierbij zijn we aan de hand van de ontwerptekeningen in gesprek gegaan met omwonenden. Daarbij is veelvuldig ingegaan op het feit dat de weg niet openbaar toegankelijk is en in de weekenden en nachtelijke uren (als er niet gewerkt wordt) wordt afgesloten met hekken. Met onze burens zijn we ook ingegaan op het ontwerp van de tijdelijk weg. Er is gekozen voor een ontwerp waarbij voor de tijdelijke bouwweg in 5 jaar tijd zo min mogelijk onderhoud nodig is en deze slijtvast is voor het materieel wat hierover heen gaat rijden. Ook de veiligheid van fietsers bij de aansluitingen hebben speciale aandacht gekregen.

2. Circulair

Bij het thema Circulair zijn door PWN-ers Ab de Jong en Frank Peschier voorbeelden besproken waarbij 'restproducten' van PWN hergebruikt werden. Hieronder ziet u afbeeldingen van een aantal voorbeelden.



Doseerleidingen op transport via Waterisourworld bestemming Suriname.



Oude spoelwaterleiding hergebruik in de baggerwereld

3. Transportbewegingen voor drinkwater

John Boogaard en Erwin Cardol hebben met omwonenden gesproken over het vrachtverkeer dat via de Oosterdijk of de Knokkel en Dijkweg naar het PWN-terrein rijdt. Daarbij hebben ze aan de hand van foto's van de vrachtwagens toelichting gegeven op de inhoud van de vrachtwagens. Omwonenden zijn gevraagd naar eventuele zorgen over het aantal verkeersbewegingen of de inhoud van de vrachtwagen. Voor de meeste bezoekers waren er geen acute zorgen, wel was het interessant om samen in gesprek te gaan.



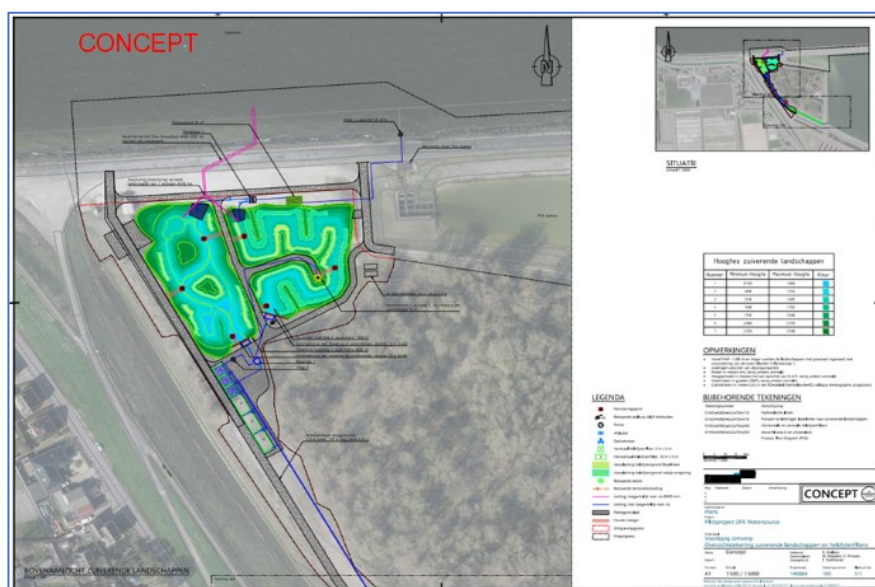
4. LIFE Watersource

Collega's Anne Swank en Ruud van der Neut beantwoordden vragen over het project LIFE Watersource. Een vraag die een aantal keren werd gesteld, was de volgende: waarom is er nog onderzoek nodig naar de zuiverende werking van de natuur omdat deze ook al wordt toegepast voor afvalwaterzuiveringen? Dit klopt natuurlijk, maar met het LIFE Watersource project is het voor het eerst dat de natuur zal worden ingezet om water voor te zuiveren voordat er drinkwater van gaat worden geproduceerd. We zetten het dus in als eerste zuiveringsstap in plaats van als laatste.



Met het LIFE Watersource demonstratieproject gaan we een klein natuurlijk landschap aanleggen om te monitoren wat er met de waterkwaliteit gebeurt als het erdoor heen stroomt. Ook kijken we goed naar hoe de natuur zich ontwikkelt. Alle kennis die we opdoen gaan we gebruiken om in het grote project van de Klimaatbuffer IJsselmeer in te passen. Om alle data te verzamelen zullen we een online omgeving maken waarin onder andere ook bewoners kunnen kijken naar de voortgang van het project. Ook observaties van bijvoorbeeld gespotte vogels zullen hierin kunnen worden gemeld.

Ook werd de vraag gesteld waarom het lang duurt voordat de Klimaatbuffer IJsselmeer er is. Dit komt onder meer doordat er veel verschillende partijen bij betrokken zijn en de verdere financieringsmogelijkheden onderzocht worden.



5. Klimaatbuffer IJsselmeer

Myrthe Fonck, Jorien Douma, Roos Ottink en Koen Zuurbier gingen met omwonenden in gesprek over de Klimaatbuffer IJsselmeer.

Myrthe en Jorien:

Bewoners werden meegenomen in het plan voor de Klimaatbuffer IJsselmeer. Er werd gevraagd wat omwonenden belangrijk vinden, waar eventuele zorgen liggen en op welke manier we nog meer waarde kunnen toevoegen aan de Klimaatbuffer voor de directe omgeving. Via de VR-brillen konden omwonenden alvast een kijkje nemen op het toekomstige strandje van de Klimaatbuffer.

Koen en Roos:

Tijdens de gesprekken bleek dat het project Klimaatbuffer bij velen al best goed bekend is. Er werd gevraagd naar zo actueel mogelijke weergaves van hoe de vormgeving er momenteel uitziet. Ook wordt door omwonenden zorgvuldigheid gevraagd bij de uitwerking van de recreatie. Zoek de balans tussen recreatieve meerwaarde voor de lokale omgeving zonder dat het gebied een grote aantrekkingskracht krijgt voor grote bezoekersaantallen.



Afsluiting

Om 21.30u bedankten we alle PWN burens voor hun interesse en bezoek. Volgend jaar hopen we weer met zoveel omwonenden in gesprek te gaan.

